



Ultima Racing



САМАЯ
СПОРТИВНАЯ СЕРИЯ
МОТОРНЫХ
МАСЕЛ



Ultima Racing



МОЩЬ

ЭНЕРГИЯ

АДРЕНАЛИН

СИЛА

ДРАЙВ

TOTACHI ULTIMA RACING - 100% синтетические моторные масла, специально разработанные для применения в автоспорте, дрифте, рейсинге и в других экстремальных условиях вождения.

TOTACHI ULTIMA RACING производится из высококачественных синтетических базовых масел на основе полиальфаолефинов с добавлением эстеров и тщательно сбалансированного пакета присадок, что обеспечивает высокую производительность бензиновых и дизельных двигателей гоночных и спортивных автомобилей. Масло **ULTIMA RACING** гарантирует высокий уровень защиты двигателя при максимальном увеличении мощности и крутящего момента.

СЕМЕЙСТВО МОТОРНЫХ МАСЕЛ **TOTACHI ULTIMA RACING**



RACE PERFORMANCE
API SP
ACEA A3/B4
BMW LL-01
MB 229.3 / 229.5 / 226.5
RENAULT RN0710
VW 502 00/505 00

0W-40*

ACEA A3/B4 API SP



RACE PERFORMANCE
API SP
ACEA A3/B4

10W-40*

ACEA A3/B4 API SP



RACE PERFORMANCE
API SP
ACEA A3/B4

10W-60

ACEA A3/B4 API SP



RACE PERFORMANCE
ACEA A3/B4
MB 229.5
MB 226.5
VW 502 00 / 505 00
RENAULT RN0700/0710

5W-30*

ACEA A3/B4 API SP



- RACE PERFORMANCE
- API SP ACEA A3/B4
- BMW LL-01
- MB 229.5 / 226.5
- PORSCHE A40
- PSA B71 2300
- VW 502 00 / 505 00
- RENAULT RN0710/RN0700

5W-40*

ACEA A3/B4 API SP



- RACE PERFORMANCE
- API SP
- ACEA A3/B4

5W-50

ACEA A3/B4 API SP

* В РФ товар только под заказ

В МАСЛЕ ULTIMA RACING ИСПОЛЬЗУЮТСЯ САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Японские инженеры разработали ULTIMA RACING по уникальной антифрикционной технологии TOTACHI ZFM+ (zero friction molecular)

ZFM+ является самым современным вариантом технологии на основе трехъядерного молибдена – молибдена диалкил дитиокарбамат (MoTDC). В отличие от двухъядерного молибдена (стандартная технология ZFM), эффективная дозировка трехъядерного молибдена **ZFM+** меньше в разы и редко превышает 50-100 ppm, но превосходит по степени защиты все ранее известные модификаторы трения, гарантирует прочную масляную пленку при высокой температуре и высокой скорости сдвига, что снижает контакт металла с металлом, уменьшает износ и в целом обеспечивает надёжную эксплуатацию двигателя.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТЕХНОЛОГИИ ZFM+ ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ ПРОВЕДЕННЫМИ ИСПЫТАНИЯМИ:

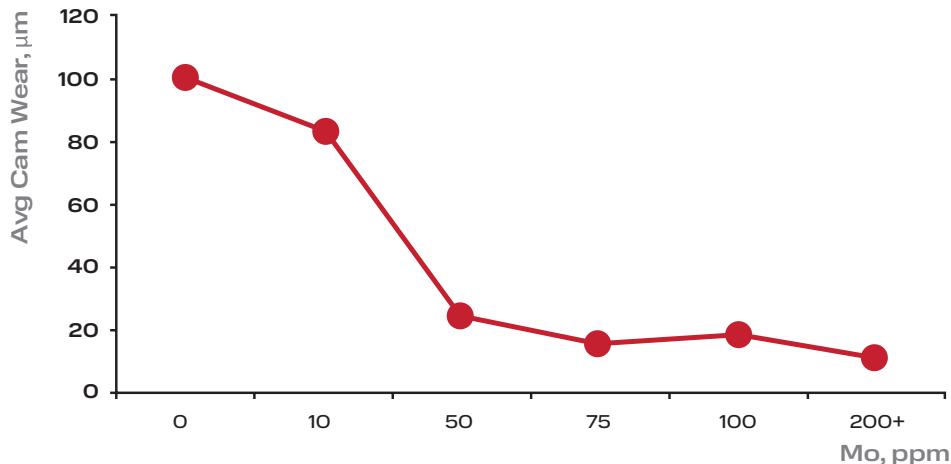


Схема показывает преимущества и эффективность технологии ZFM+ по сравнению с обычным базовым маслом

На данной схеме выведен показатель эффективности при малых концентрациях присадки в смазочном материале. Даже при концентрации ZFM+ в 50 ppm трение будет снижаться примерно в 4 раза! (со 100 до 20 µ)

Технология ZFM+ характеризуется:

- 1** Маленькими размерами молекул
- 2** Полярной головкой молекулы, которая лучше прилипает к поверхности металла
- 3** Неполярной цепочкой, которая даёт совместимость с маслом и обеспечивает стабильность плёнки

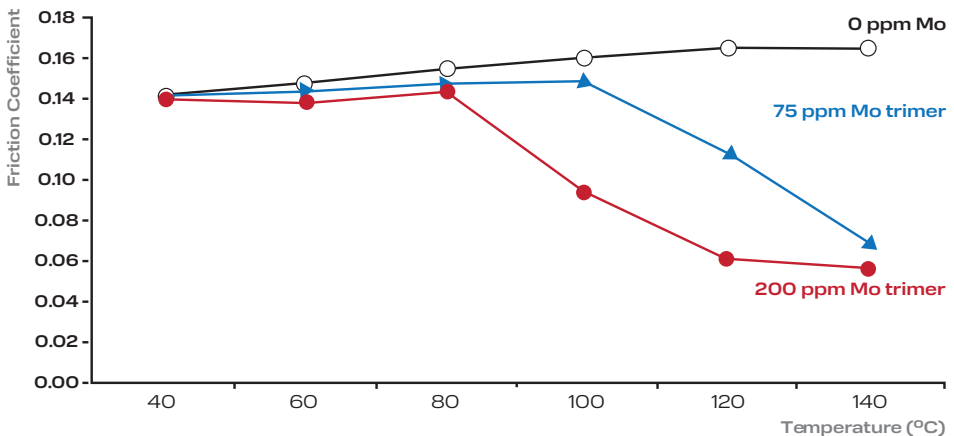


Схема демонстрирует эффективность технологии ZFM+ даже в малых концентрациях – 75 ppm

Коэффициент трения представляет собой величину для отношения силы трения к прижимной силе между двумя телами.

Обозначается знаком μ (Мю)

На данной схеме показано, что при концентрации в смазочном материале в 75 и 200 ppm, трение снижается с 0.14 – до 0.04 μ (т.е. более чем в 3 раза), с повышением температуры этот процесс активизируется и актуален для ДВС, где температура в зоне компрессионных и маслосъемных колец достигает 100-120 °C

ULTIMA RACING ТЕХНОЛОГИИ



Специально разработано для гоночных и спортивных автомобилей. Максимальная устойчивость и защита двигателя как на гоночной трассе, так и в условиях города



Производится из высококачественных синтетических базовых масел на основе полиальфаолефинов с добавлением эстеров и тщательно сбалансированного пакета присадок



Подходит для гонок на любом виде топлива: бензин, дизель, метанол, этанол

LSPI *protection*

Присадки, обеспечивающие защиту от эффекта преждевременного воспламенения на низких оборотах. LSPI возникает в двигателях конструкции GDI и TGDl при низких оборотах и высоком крутящем моменте, например, при резком ускорении с места, и может разрушить поршни и шатуны двигателя



Масло предназначено для двигателей с системой прямого впрыска топлива и турбонагнетателем.

Двигатели TGDl отличает увеличенная степень сжатия топливовоздушной смеси, т.е. дополнительная нагрузка на поршневую систему, и необходимость смазывать подшипники скольжения турбины



Отличительной особенностью компании TOTACHI INDUSTRIAL CO., LTD. JAPAN является интегрированный подход к производству автотоваров.

В ассортименте бренда есть все необходимое для комплексной заботы о вашем автомобиле.



ПРЕИМУЩЕСТВА МАСЕЛ ULTIMA RACING

МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Масла линейки TOTACHI ULTIMA RACING изготовлены по уникальной технологии ZFM+™ (zero friction molecular), которая обеспечивает максимальную прочность масляной пленки и значительное снижение износа деталей двигателя в экстремальных условиях вождения

ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНАЯ ВЯЗКОСТЬ

Устраняет потерю вязкости во время гонки для обеспечения максимальной защиты и мощности двигателя, необходимых на соревнованиях

МАКСИМАЛЬНАЯ ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Использование высококачественных компонентов масла гарантирует отличную текучесть, оптимальное давление масла и высокие обороты двигателя без ущерба для его надежности

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Усовершенствованный компонент для максимальной защиты двигателя от преждевременного возгорания (LSPI) или от сильных ударов, которые могут привести к отказу двигателя

ОТЛИЧНАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ

Продукт полностью соответствует требованиям к защите двигателя, соответствует экологическим стандартам для современных двигателей

Высокие эксплуатационные характеристики линейки продуктов **TOTACHI ULTIMA RACING** делают их прекрасным выбором для любителей автоспорта и скоростного вождения во всем мире.



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ О СЕРИИ МОТОРНЫХ МАСЕЛ
ULTIMA RACING НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ
КОМПАНИИ TOTACHI



ТРАДИЦИИ В ДВИЖЕНИИ TOTACHI.RU